

Số: 2511/SGTVT-QLKCHTGT
V/v báo cáo tình hình tư tưởng,
nguyện vọng Nhân dân trong tỉnh
tháng 8 năm 2024

An Giang, ngày 28 tháng 10 năm 2024

Kính gửi: Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh An Giang

Thực hiện Công văn số 5277/VPUBND-TH ngày 7/10/2024 về việc trả lời phản ánh của Nhân dân tháng 08 năm 2024 theo đề nghị của UBMTTQ Việt Nam tỉnh An Giang và báo cáo số 31/BC-MTTQ-BTT ngày 10/9/2024 về việc báo cáo tình hình tư tưởng, nguyện vọng Nhân dân trong tỉnh tháng 8 năm 2024.

Sau khi nghiên cứu, liên quan đến lĩnh vực ngành quản lý Sở Giao thông vận tải xin báo cáo các nội dung như sau:

Về vấn đề trật tự an toàn giao thông:

1. “*Dư luận Nhân dân huyện Chợ Mới phản ánh: Hiện nay người dân bức xúc đối với các công trình cơ sở hạ tầng giao thông ở nông thôn, đoạn đường tỉnh lộ 944 (Quốc lộ 80B) đoạn xã Mỹ An, công trình hoàn thành và đưa vào sử dụng đến nay chưa lâu đã xuất hiện rất nhiều ổ gà lớn, nhỏ khác nhau ở khắp cả đoạn đường, ảnh hưởng đến an toàn cho người tham gia giao thông. Hiện nay, các ngành chức năng ở địa phương đã khắc phục, sửa chữa. Tuy nhiên, dư luận cho rằng đoạn đường huyết mạch của địa phương thi công chất lượng không đảm bảo, đến mùa mưa, bão, lượng xe có tải trọng lớn lưu thông thì tiếp tục gây hư hỏng, xuống cấp trầm trọng hơn... ”.*

Trả lời:

Các tuyến Đường tỉnh ĐT.942, ĐT.954, ĐT.953 và ĐT.952 đã được Bộ Giao thông vận tải nâng lên thành Quốc lộ 80B tại Quyết định số 83/QĐ-BGTVT ngày 26/01/2024. Theo nội dung dư luận nêu trên đường tỉnh lộ 944 không được nâng lên thành Quốc lộ 80B tại Quyết định số 83/QĐ-BGTVT ngày 26/01/2024. Tuy nhiên, đường tỉnh 942 thuộc địa phận xã Mỹ An xuất hiện nhiều ổ gà, xuống cấp. Tiếp thu ý kiến nguyện vọng nhân dân, Sở Giao thông vận tải đang triển khai khắc phục hư hỏng, xong sẽ báo cáo gửi đến UBND tỉnh và Ủy ban MTTQ Việt Nam tỉnh An Giang.

2. “*Dư luận huyện Châu Thành phản ánh, xe khách, xe tải, xe container thường xuyên gây nguy hiểm cho xe 2 bánh trên QL91 (đoạn từ km 67+300 đến km 70+300) thuộc thẩm quyền của Khu quản lý đường bộ 4 - Bộ GTVT. Trên đoạn đường này, mỗi chiều xe chạy có 2 làn đường xe cơ giới, nhiều xe khách, xe tải, xe container đi làn đường số 2 (làn đường sát vỉa hè) rồi bám kèn rất to để vượt xe ô tô khác đang đi ở làn số 1, chèn ép xe hai bánh gây nguy hiểm cho người tham gia giao thông; đoạn đường này có nhiều trường học và học sinh thường xuyên qua*

lại. Dự luận mong muốn các cấp có thẩm quyền quan tâm, gắn biển cấm xe khách, xe tải, xe container đi làn đường số 2 trong khung giờ ban ngày để đảm bảo an toàn cho học sinh và các phương tiện tham gia giao thông”.

Trả lời:

Quốc lộ 91 đoạn từ km 67+300 đến km 70+300 thuộc thẩm quyền của Khu Quản lý đường bộ IV - Bộ GTVT. Sở Giao thông vận tải sẽ chuyển nội dung ý kiến của nhân dân đến cơ quan quản lý tuyến để được xem xét, có phương án xử lý trong thời gian sớm nhất.

Đồng thời, kiến nghị ngành Công an xử lý nghiêm đối với những trường hợp phát hiện sử dụng còi xe không đúng quy định.

Sở Giao thông vận tải An Giang, xin báo cáo các nội dung như trên./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (bc);
- Công an tỉnh;
- UBND huyện Chợ Mới, Châu Thành;
- Khu Quản lý đường bộ IV;
- Ban Giám đốc Sở;
- Lưu: VT, QLKCHTGT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Nguyễn Thanh Sang